

Per preservare l'Urbe centro di civiltà

Il Führer ha ordinato la ritirata a nord-ovest di Roma

"La battaglia in Italia continua con la volontà inflessibile di stroncare l'offensiva nemica e di raggiungere la vittoria in pieno accordo con gli alleati,"

Berlino, 5. Dal Quartier generale del Führer, il Comando supremo delle Forze armate comunica: Poiché nel corso delle operazioni in Italia il fronte di combattimento si è avvicinato progressivamente alla città di Roma, si profila il pericolo che questo centro di civiltà, il più antico del mondo, fosse compreso direttamente nella zona di operazioni. Per evitare ciò, il Führer ha ordinato la ritirata delle truppe tedesche in direzione nord-ovest. La battaglia in Italia continua con la volontà inflessibile di stroncare l'offensiva nemica e di raggiungere la vittoria in pieno accordo con gli alleati. A tale scopo, in stretta collaborazione con l'Italia fascista e gli altri alleati del Reich, saranno create le condizioni necessarie per raggiungere questo fine. L'anno dell'invasione segnerà per il nemico una disfatta decisiva. Il precedente Comunicato del Quartier generale del Führer diceva: «Il nemico ha rinnovato ieri i suoi violenti attacchi di sfondamento, appoggiati da rilevanti formazioni di aerei da battaglia e di carri armati, a nord dei Monti Albani e ai due lati della via Cassina. Nel corso di combattimenti, estremamente accaniti e sanguinosi, esso è riuscito a sospingere il nostro fronte d'interdizione a 10 km. ad est di Roma. Nel corso di una eroica lotta, i difensori di Monte Cavo, presso Rocca di Papa, agli ordini del tenente Schöngren, hanno respinto l'intera giornata tutti gli attacchi portati contro questa posizione chiave da un nemico di gran lunga preponderante. Soltanto dopo aver esaurito le munizioni, la guarnigione si è aperta un varco verso le linee germaniche, in conformità agli ordini ricevuti. In combattimenti ravvicinati, il sottotenente Brose, di un reggimento di artiglieria contraerea, si è particolarmente distinto. La Divisione corazzata di paracadutisti Hermann Göring si è battuta eroicamente nei duri combattimenti a nord-ovest di Valmontone. Ad ovest dei Monti Albani, le truppe tedesche si sono sganciate verso il Tevere. L'allargamento della zona di penetrazione nemica verso nord-est è stato impedito dalle strenue resistenze opposte dalle guarnigioni germaniche nei capisaldi di Zagarolo e di Palestrina. Allo stesso modo, ai due lati di Cave e nel settore a sud di Paliano, tutti gli attacchi nemici sono finiti in duri combattimenti difensivi. Aerei da combattimento e da battaglia hanno attaccato la notte scorsa efficacemente colonne e concentramenti nemici nella regione di Valmontone. Nel settore a nord di Frosinone, il nemico non ha perseguito che lentamente i suoi movimenti a causa delle vaste distruzioni operate sulle strade dalle truppe germaniche. Sulla riva orientale del Liri, a nord di Sora, parecchi violenti attacchi sono stati respinti: un truppe



Un reparto del San Marco della X Flottiglia in azione di contrattacco

zione è stata bloccata. Dal 13 maggio, 400 carri armati nemici sono stati distrutti nel settore del Corpo d'Armata impegnato in questa zona. Unità di scorta della Marina da guerra hanno respinto, al largo della costa occidentale italiana, attacchi di motosiluranti nemiche, danneggiandone parecchie. Motosiluranti tedeschi hanno affondato nell'Adriatico, al largo di Spalato, 4 navi da rifornimento germaniche, catturando numerosi prigionieri. In un combattimento impegnato successivamente con delle cannoniere sono state danneggiate parecchie delle unità nemiche fortemente armate e corazzate. Velivoli britannici isolati hanno sganciato, la notte scorsa, bombe sulla città di Mannheim e di Ludwigshafen.

Un reparto del San Marco della X Flottiglia in azione di contrattacco

Eroica resistenza dei difensori di Monte Cavo

Berlino, 5. Sabato sul fronte italiano non si sono avuti grandi combattimenti lungo la costa tirrenica. Le nostre truppe hanno compiuto qui il preordinato movimento di sganciamento verso la foce del Tevere, senza aver impedito dal nemico. Fino all'ultima cartuccia. Sui Monti Albani invece è continuata accanita la battaglia. Particolarmente gravi sono stati i combattimenti presso Rocca di Papa e sul Monte Cavo. Appoggiate da un forte fuoco di artiglieria, le truppe nemiche hanno attaccato questa senza interruzione il nostro montano, riuscendo solo nelle ore serali a circondare la guarnigione tedesca. I soldati germanici hanno continuato a resistere fino all'ultima cartuccia ed hanno poi raggiunto le loro linee. Nello stesso tempo gli Anglo-americani rimandavano a loro volta di puntare dalla costa di Valmontone verso nord-ovest. Essi impiegavano forze corazzate forti e si battono rapidamente senza però riuscire ad sfondare la linea tedesca presso Zagarolo e Palestrina. Le truppe nemiche erano attaccate di giorno e di notte dai nostri velivoli da combattimento e da battaglia. Le prove sostenute dai soldati tedeschi in Italia meritano il più alto riconoscimento. Essi hanno operato all'ennesimo impiego di massa, fatto dal nemico la loro tenace resistenza. Da oltre tre settimane essi impedivano i tentativi anglo-americani di spezzare il fronte tedesco. Ogni metro di terreno era stato pagato da nemici con gravi perdite. La notte scorsa, dopo una dura lotta, i nostri velivoli hanno sfondato la linea tedesca di difesa. Le unità tedesche non hanno subito danni ed hanno risposto al tiro nemico.

Nella notte del 3 al 4 giugno, operando nelle acque territoriali turche, vedette rapide britanniche hanno subito danni ed hanno ritirato di Cio contro un convoglio germanico. Le unità tedesche non hanno subito danni ed hanno risposto al tiro nemico.

Due alture a nord di Jassy riconquistate dai Tedesco-romeni

25 carri armati sovietici e 33 velivoli distrutti. Falliti contrattacchi del nemico

Berlino, 5. Dal Quartier generale del Führer, il Comando supremo delle Forze armate germaniche comunica, in data di ieri, 4: Sul fronte orientale, le truppe tedesco-romene hanno respinto ulteriormente i Sovietici nel settore a nord-ovest di Jassy, sostenute da attacchi ad ondate successive di grosse formazioni aeree tedesche e romene, riuscendo a conquistare parecchie posizioni montane. Poderosi contrattacchi del nemico, sostenuti da aerei da battaglia e da carri armati civili, si sono conclusi in un fallito tentativo di riconquistare il settore di Monasteri e una zona di campagna nei pressi di Trofaretta. Migliaia di sempre crescente resistenza opposta dai bolscevichi, le truppe tedesche e romene hanno potuto sfruttare anche sabato i vantaggi conseguiti nei giorni precedenti. Nel settore a nord di Jassy, lo sbarramento collinoso che domina fino a grande distanza il territorio antistante è stato ulteriormente rafforzato con la conquista di due nuove alture dominanti. Anche sabato sono efficacemente intervenute nei combattimenti formazioni di apparecchi da bombardamento e da battaglia tedesco-romene. Nei giorni scorsi impegnati sul campo di battaglia, gli aerei germanici hanno abbattuto, senza subire perdite, 33 apparecchi nemici. Sul numero dei prigionieri e sulla entità del bottino catturato in queste azioni, non si conoscono ancora le cifre definitive. Tuttavia si può affermare con sicurezza che, oltre a numerose Divisioni di fanteria sovietiche, risulta quasi distrutta per lo meno una unità corazzata. Queste perdite hanno costretto a far sfuggire rapidamente nuove forze di riserva dalle retrovie. Anche sabato sono finiti i tentativi di sfondamento effettuati dal nemico, il quale ha subito sanguinose perdite.

Un discorso di Bagrianof al popolo della Bulgaria

Sofia, 5. Il nuovo Capo del Governo bulgaro, Bagrianof, ha tenuto un discorso al popolo affermando che il mondo si trova davanti a un passo di portata storica. Nel mondo di domani esisterà più giustizia per i popoli e per gli uomini. I Bulgari devono serrare le loro file e compiere il loro dovere per il mondo della giustizia. Il popolo bulgaro deve fare tutti gli sforzi per conquistarsi un posto onorevole in questo nuovo mondo.

Un nuovo episodio della guerra dei nervi

Sabato le stazioni radio americane diffondevano notizie di sbarchi in Francia e le smentivano poco dopo. La guerra dei nervi iniziata dal nemico contro i Paesi dell'Asse continua a riflettersi contro il nemico stesso. Così nel corso delle giornate di sabato le stazioni radio di tutta l'America hanno interrotto i loro programmi per trasmettere la notizia di un presunto comunicato del gen. Eisenhower che annunciava sbarchi alleati in Francia e per smentirli pochi minuti più tardi. Immediatamente, giornali e stazioni radio venivano letteralmente sommersi da un'ondata di chiamate telefoniche, mentre la più viva agitazione si propagava fra tutti coloro che direttamente o indirettamente erano venuti a conoscenza della notizia. Di questo significativo episodio, le «Entente» hanno dato in seguito una spiegazione alquanto artificiosa affermando che il qui per quel sarebbe dovuto ad una ragazza che nell'ufficio londinese di un'Agenzia americana di informazioni stava cercandosi su una televisione scrivendo appunto l'incriminato messaggio all'insaputa della redazione.

Aspri combattimenti nella Nuova Guinea

Tor - Sul fronte indiano: nella zona di Kohima infuria la battaglia. I nipponici all'attacco contro forze sbarcate alla foce del fiume. Da Dinapur, il nemico ha rinnovato l'attacco a quota 5120, appoggiato dall'artiglieria e da mortai da trincea e, mentre in un primo tempo, data la superiorità numerica, esso era riuscito a penetrare nella prima linea nipponica, le forze indo-nipponiche hanno riconquistato poi la zona da loro occupata mediante contrattacco, sventando così il tentativo dell'avversario, al quale hanno inflitto gravi perdite. Un altro attacco effettuato dal nemico contro le posizioni nipponiche di quota 7562 non ha avuto alcun successo. Nel corso di tali operazioni, moltissime furono le perdite in materiale bellico ed in uomini subite dal nemico. Nella zona di quota 4562, nonostante la resistenza del nemico, le formazioni nipponiche proseguono la loro operazione con successo. Immutata decisione di Gandhi. Il ministro della Propaganda del Governo provvisorio indiano ha dichiarato che per i combattenti della libera India è della massima importanza che Gandhi non recede dalla risoluzione «Lasciate l'India». In una lettera diretta al capo liberale indiano Jayalal, il Mahatma ha affermato di non avere l'intenzione di ritirare tale risoluzione. L'indipendenza dell'India dovrà venire realizzata. Riguardo alla situazione economica, Gandhi ha trovato, dopo la sua liberazione, una farsa che «mina il Paese. Essa deve essere abolita. La politica di sfruttamento inglese la quale ha tolto al Paese tutti i viveri.



La chiesa di Santa Teresa a Parma distrutta dalle bombe anglo-americane

La rinascita dell'Italia nel clima della Repubblica sociale

«Partito, Stato, Forze armate sono stati ricostruiti su basi ideali, organizzative e tecniche»

Milano, 5. Una interessante corrispondenza del quotidiano germanico National Zeitung, dedicata alla rinascita dell'Italia nel clima della Repubblica sociale. In qualunque grande città italiana, si arriva, scrive il giornale, sia essa Roma, Milano, Venezia, Torino, Bologna o Firenze, in qualunque altra più piccola o piccolissima, dappertutto si ha la sensazione che si è in corso un ritorno alla vita. Alla apatia durata settimane e mesi, in conseguenza dei tradimenti del 25 luglio e della estenuante, dell'anno scorso, è subentrata una fiducia che trova la sua espressione tanto nelle manifestazioni del Partito fascista repubblicano, quanto nelle numerose opere di stampa. Dopo un lungo periodo di apparente inattività, constatata il corrispondente, uomini di fede hanno ricominciato a difendere gli interessi vitali del popolo italiano. La convinzione che la lotta fosse ormai senza speranza, condusse, dopo l'8 settembre dell'anno scorso, alla dissoluzione di tutti quei colori che avevano tenuto fino allora in piedi la unità nazionale. La penetrazione dei nemici nell'Italia meridionale, in conseguenza del tradimento, la distruzione delle città da parte dei bombardieri nemici e, non ultima causa, la propaganda disgregatoria dei badogliani, furono motivi che provocarono negli italiani lo stato di demoralizzazione che contribuì poi al caos provocato dal precipitare degli avvenimenti. Se, dopo la particolare storia del popolo italiano, si può essere sviluppati, nel corso dei secoli, nell'animo degli italiani un certo scetticismo, è però da rilevare come accanto a questa qualità negativa, una ve ne sia che gli italiani considerano in maggior misura degli altri popoli: è cioè quella che si chiama spirito di adattamento. E' stata appunto questa qualità che ha aiutato spesso il popolo italiano a superare situazioni che apparivano disperate.

Provvedimenti sociali

Dal punto di vista della politica interna, continua il giornale, sono senza dubbio importanti i provvedimenti sociali, con quali il Duce, personalmente, vuole ancorare saldamente la compagine economica dello Stato. Questi provvedimenti non sono ancora molto numerosi, ma il fatto che siano stati presi dimostra che si è chiaramente riconosciuto uno dei principali motivi da cui era afflitta l'Italia prima del 25 luglio 1943. In Italia gli industriali ed i capitalisti hanno dato cattiva prova; in questa guerra hanno tradito il fascismo e sono in gran parte responsabili degli sviluppi negli ultimi mesi. Le Forze armate italiane, che dirette da traditori, hanno avuto parecchi insuccessi nelle operazioni belliche di quest'ultima guerra, vengono totalmente riorganizzate. Tutte le classi vengono richiamate e non è più possibile farci credere dal servizio di guerra con la corruzione, come purtroppo si verificava prima del 25 luglio. Dei campi di addestramento partono sempre nuovi battaglioni di combattenti per il fronte ed oggi i soldati italiani si trovano già in zona di operazioni nel loro Paese, ed hanno già ricevuto il battesimo del fuoco. Non lo spirito morale e combattivo dei soldati avevano fatto cattiva prova in precedenza, ma bensì lo Stato Maggiore e gli Alti Comandi dell'Esercito regio. Nella via della civiltà italiana le nuove formazioni repubblicane si fanno notare per la durezza dei loro soldati giovani, sani e robusti, che indossano ferreamente le loro uniformi delle diverse armi. Comandanti del Comando supremo delle Forze armate hanno ottenuto rapidamente, negli ultimi mesi, notevoli risultati nel reclutamento e nell'addestramento dei nostri soldati, sul suolo italiano, con la partecipazione della Repubblica sociale italiana e la consulenza di alcuni italiani. (Stefani)

Naovi scioperi in Inghilterra

Stoccolma, 5. Il giornale inglese «Daily Sketch» reca la notizia che lo sciopero nella miniera di carbone della regione occidentale del Shirlingshire e di quella orientale del Bantonsire si è ulteriormente esteso e attualmente il lavoro è sospeso in nove miniere.

CRONACHE DEGLI AVVENIMENTI SPORTIVI

Ampelea - Triestina 2-1 (2-0)

Lo scandalo di ieri allo Stadio

Nessuno degli otto a novemila spettatori affluiti ieri allo Stadio avrebbe mai pensato di dover assistere a una... polipartita in gran parte dedicata al pugilato e alla lotta libera; tanto meno di dover contemplare, a partita finita, un fuori-programma consistente in una cascatella generale con la partecipazione oltre che dei giocatori, di qualche dirigente e di alcune cinquecentine di spettatori delle due parti, scesi in campo non s'è ben capito se in veste di vendicatori o di pacieri ma ugualmente usciti dalla mischia avendo riportato — direbbe il collega della cronaca nera — ematomi ed escoriazioni varie.

Quali le cause della furiosa rissa finale? Non è difficile risalendo a ritroso le vicende della gara, stabilire il momento in cui è avvenuta la frattura ed è scoccata la scintilla che ha acceso le polveri. Era da poco incominciata la ripresa e la Triestina, ch'era in ritardo di due reti, premeva piuttosto disordinatamente nella speranza di accorciare la distanza. Nel tumulto di una discesa una palla a mezz'altura veniva deviata repentinamente da Grezar. L'arbitro non ebbe esitazioni ed indicò il disordine del gioco.

Segno che nell'intervento del giudice locale, Grezar scorse allora qualcosa di irrisolvibile: la deviazione effettuata con il braccio, se non proprio con la mano. Giurare sulla esistenza dell'irregolarità non potrei mai certo dal mio osservatorio: ebbi la stessa impressione dell'arbitro, Grezar non se ne dette per inteso e, spalleggiato da qualche suo compagno, si appressò all'arbitro tentando di farlo recedere dalla decisione. C'è un precedente: nel primo tempo una chiusura a tenaglia effettuata dai terzini dell'Ampelea ai danni di Cergoli — a mio parere non proibitiva e quindi regolare — era già stata punita con il massimo della pena dall'arbitro che però, cedendo alle proteste degli italiani, aveva prontamente cambiato opinione. Si spiegherebbe quindi la risoluzione di Grezar nel reclamare un'innocenza tendente a piegare per la seconda volta la vacillante volontà dell'arbitro. Si spiegherebbe l'impetuosa energia spiegata dai giocatori triestini accorsi a loro volta intorno al giudice in giacca nera per indurre questi a rimanere fermo nella decisione.

Il fuoco alla miccia

Fu proprio a questo punto, nello scorcio delle opposte test, del resto suffragate dall'una e dall'altra parte con qualche... dato di fatto, che si dette orecchio alla più delle antichità. Il «grigio fu tirato e si portò battuto ma gli italiani non si placarono. E Grezar, altro volta e rovescio, ritornò nei pressi dell'arbitro gesticolando e minacciando, talché bisognò pur ammettere la buona fede del giocatore. Come il Cielo volse il gioco riprese ma due competitori (l'ispirò da una parte, Radio dall'altra) si contorrevano al suolo colti brutalmente. Altro sesto, altri litigi, altra ripresa; ma per poco che ormai ogni occasione era buona per i giocatori i quali sfogavano il loro animo evoventato e le loro intenzioni vendicative. L'arbitro si accorse che ormai la gradinata era tra i gruppi dei sostenitori delle due parti (numerosi e compatti, erano anche i seguaci dell'Ampelea) che fu l'arbitro in questo frangente. Egli interruppe per i fatti più grossolani ma non si preoccupò di prendere misure più energiche.

Si arriva così al caso più unico che raro di un giocatore che si spedisce da sé e ciò succede al terzo tempo Graton il quale, dopo aver consegnato un calcio a un avversario prende da solo la via degli spogliatoi resistendo persino alle esortazioni dei suoi dirigenti che cercano di indurlo a rientrare in campo. L'arbitro togliendo la taca il tacchino e prende nota dell'autopsizione. Così, da un incidente all'altro si arriva alla fine. E al punto culminante. Tra i giocatori riuniti al centro per rendere il saluto si accende una rissa e in men che non si dica il campo è trasformato in ring. Accorre qualche dirigente mentre, sovrastando la rete di protezione, alcune decine di spettatori intervengono e concorrono ad aumentare il parapiglia che si protrasse per buoni dieci minuti.

Schizzo dei tre gol

Andrebbe detta qualche parola sul serio di questo edificato spettacolo se non fosse supremamente ridicolo, specie con i tempi che corrono. Dunque, per noi, punto è basta. Resta da vedere che cosa ci farà del referto arbitrale. Ma questo riguarda la Federazione. Si diceva l'arbitro, minacciato dopo l'incidente del calcio di rigore, avrebbe considerata la partita come virtualmente finita al 10. minuto della ripresa. Ma è poco verosimile, perché a quel punto la situazione non era ancora irrimediabile. Non è il caso di cercare responsabilità o per lo meno esse sono equamente divise, certo però (questo bisogna dire) la debolezza dell'arbitro che — ironia dei nomi — si chiama Porta, non fu fuori d'una parata quanto è avvenuto.

Della partita, come gioco e come sport, non resta che il primo tempo, che l'Ampelea ha usata e più della Triestina, ha chiuso con due reti di vantaggio malgrado la superiorità territoriale degli albanesi praticanti un gioco attento e fragile, povero di azione e di foga, al contrario del gioco svolto dagli italiani tutto vivacità e mordente ma anche tecnicamente superiore in praticità ed efficacia, con quei passaggi lunghi e ricami onorati da capovolgimenti di fronte, fughe e tiri rapidi.

Burlo domina nel Giro podistico di Trieste

La gara organizzata dalla «Giovinezza Sportiva», sul classico Giro di Trieste, si può dire non abbia avuto storia, prima per lo scarso numero di partecipanti, poi perché questa sono venuti a mancare i due Furlan, che avrebbero dato alla gara un diverso tono. Per la verità, Cosulich confermando le sue belle qualità, ha tenuto duro fino ai tre quarti del percorso, per cedere al fine, quando cioè Burlo, avvertendo della sua esperienza, ha creduto bene di sbarazzarsi anche di questo rivale, che egli sa quanto sia pericoloso negli arrivi. Buona impressione ha fatto De Fenu (giunto al traguardo senza calzare). Bella la gara di Sau e in ottima forma anche Bitesnich, Giordetti, terminando sesto, ha dimostrato di essersi rimesso dal recente infortunio. La «Coppa Giovinezza» per la miglior classifica è stata assegnata all'Acegat, con un largo scarto di punti; questo dice tutto in fatto di compattezza nel

Nell'altra semifinale

Il Torino capeggia la graduatoria di calcio «Piemonte-Lombardia»: a Torino: Torino-Ambrosiana 6-5 (3-0). Hanno segnato: Gabetto, per il Torino al 12', Pila, per il Torino al 42' del primo tempo; nella ripresa, Candiani per l'Ambrosiana al 10' su rigore, Campatelli dell'Ambrosiana al 20' su rigore, Pila per il Torino al 26' e al 27', Mazzola al 35' e Ferraris al 40'. Arbitro Silvani.

A Varese: Varese Juventus 2-1 (1-0). Hanno segnato: Ghislandi del Varese al 25' del primo tempo; nella ripresa, Bora per la Juventus al 28' e Turconi del Varese al 45'. Arbitro Bergomi.

Classifica: 1) Torino, partite 3, punti 4; 2) Varese e Ambrosiana, partite 3, punti 3; 4) Juventus, partite 3, punti 2.

La classifica della semifinale veneto-giuliana

Partite Reti
G. V. M. P. S. P.
1. Venezia 2 1 0 0 1 0 3
2. Ampelea 2 1 0 1 2 2 2
3. Triestina 2 0 1 0 1 2 1

Leva calcistica triestina. Tutti i capitani delle squadre sono invitati a presentarsi domani, alle 20, in sede (via Giannina 20), per comunicazioni.

m. g.

Le partite di pallacanestro per i campionati di Zona

Ecco i risultati delle partite di pallacanestro giocate nelle giornate di sabato e domenica per le varie categorie dei campionati. Prima categoria maschile: Ilva A-Gliaccia 25-27; «Corda» Trieste-Cooperative 55-38. Seconda categoria maschile: Ginnastica B-Iva B 22-17.

Il tutto all'ippodromo triestino

"Carlino," ed "Arno," s'impongono nelle corse principali

Una riuscita riunione di corse è stata quella svoltasi ieri nel pomeriggio all'ippodromo di Montebelluna dove i numerosi partenti e gli svolgimenti contrastanti hanno dato vivo movimento a tutte le gare del programma.

Di corsa in corsa

«Carlino», passato in testa sin dalla partenza della corsa principale, sosteneva l'attacco degli avversari sul percorso, per terminare con sicurezza la vittoria. «Zettaglia», nonostante tre rotture, si piazzava al posto d'onore. Sorpresa di «Arno» nel Premio delle Fonti, in cui il figlio di «Hastleton» ritrovava il richiamo della classe per tenere lontano la minaccia di «Oredano», «Maraschino» e «Bibbi», terminati nell'ordine nella scia dell'«allievo» di Baraldi.

Ordine d'arrivo e quote

Premio dei Fonti: 1) «Arno» (A. Baraldi), al km. 28; 2) «Oredano» (A. Baraldi), al km. 28; 3) «Maraschino» (A. Baraldi), al km. 28; 4) «Bibbi» (F. Kovar), al km. 28; 5) «Galen» (N. Granatotto), al km. 28; 6) «Pierrelino» (M. Polacco), al km. 28; 7) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 8) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 9) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 10) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 11) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 12) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 13) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 14) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 15) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 16) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 17) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 18) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 19) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 20) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 21) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 22) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 23) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 24) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 25) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 26) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 27) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 28) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 29) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 30) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 31) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 32) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 33) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 34) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 35) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 36) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 37) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 38) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 39) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 40) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 41) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 42) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 43) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 44) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 45) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 46) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 47) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 48) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 49) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 50) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 51) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 52) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 53) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 54) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 55) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 56) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 57) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 58) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 59) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 60) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 61) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 62) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 63) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 64) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 65) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 66) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 67) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 68) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 69) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 70) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 71) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 72) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 73) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 74) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 75) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 76) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 77) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 78) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 79) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 80) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 81) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 82) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 83) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 84) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 85) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 86) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 87) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 88) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 89) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 90) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 91) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 92) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 93) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 94) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 95) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 96) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 97) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 98) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 99) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 100) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 101) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 102) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 103) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 104) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 105) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 106) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 107) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 108) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 109) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 110) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 111) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 112) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 113) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 114) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 115) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 116) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 117) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 118) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 119) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 120) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 121) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 122) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 123) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 124) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 125) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 126) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 127) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 128) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 129) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 130) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 131) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 132) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 133) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 134) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 135) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 136) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 137) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 138) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 139) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 140) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 141) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 142) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 143) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 144) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 145) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 146) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 147) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 148) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 149) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 150) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 151) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 152) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 153) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 154) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 155) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 156) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 157) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 158) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 159) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 160) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 161) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 162) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 163) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 164) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 165) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 166) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 167) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 168) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 169) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 170) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 171) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 172) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 173) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 174) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 175) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 176) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 177) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 178) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 179) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 180) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 181) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 182) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 183) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 184) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 185) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 186) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 187) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 188) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 189) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 190) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 191) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 192) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 193) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 194) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 195) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 196) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 197) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 198) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 199) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 200) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 201) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 202) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 203) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 204) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 205) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 206) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 207) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 208) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 209) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 210) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 211) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 212) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 213) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 214) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 215) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 216) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 217) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 218) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 219) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 220) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 221) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 222) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 223) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 224) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 225) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 226) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 227) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 228) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 229) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 230) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 231) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 232) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 233) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 234) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 235) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 236) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 237) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 238) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 239) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 240) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 241) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 242) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 243) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 244) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 245) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 246) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 247) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 248) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 249) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 250) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 251) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 252) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 253) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 254) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 255) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 256) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 257) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 258) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 259) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 260) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 261) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 262) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 263) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 264) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 265) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 266) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 267) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 268) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 269) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 270) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 271) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 272) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 273) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 274) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 275) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 276) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 277) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 278) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 279) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 280) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 281) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 282) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 283) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 284) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 285) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 286) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 287) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 288) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 289) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 290) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 291) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 292) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 293) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 294) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 295) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 296) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 297) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 298) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 299) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 300) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 301) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 302) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 303) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 304) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 305) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 306) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 307) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 308) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 309) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 310) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 311) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 312) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 313) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 314) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 315) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 316) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 317) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 318) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 319) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 320) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 321) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 322) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 323) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 324) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 325) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 326) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 327) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 328) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 329) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 330) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 331) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 332) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 333) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 334) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 335) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 336) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 337) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 338) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 339) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 340) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 341) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 342) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 343) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 344) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 345) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 346) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 347) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 348) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 349) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 350) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 351) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 352) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 353) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 354) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 355) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 356) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 357) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 358) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 359) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 360) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 361) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 362) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 363) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 364) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 365) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 366) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 367) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 368) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 369) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 370) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 371) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 372) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 373) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 374) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 375) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 376) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 377) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 378) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 379) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 380) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 381) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 382) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 383) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 384) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 385) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 386) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 387) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 388) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 389) «Bastel» (A. Baraldi), al km. 28; 390) «Zettaglia» (A. Baraldi), al km. 28; 391) «